



## **Экологическая Вахта по Северо-Западному Кавказу**

385012, г. Майкоп, ул. Поселковая 36; тел/факс: (8772)540607; e-mail: <envwnc@gmail.com>

№ EW-77/1-09 от 14.05.2009

*Президенту РФ  
Медведеву Д.А.*

*Председателю  
Правительства РФ  
Путину В.В.*

### **О НЕДОПУСТИМОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ОЛИМПИЙСКОГО ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОГИ К ЛЫЖНОМУ КОМПЛЕКСУ НА ХРЕБТЕ ПСЕХАКО ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ ОБЪЕКТА ВСЕМИРНОГО ПРИРОДНОГО НАСЛЕДИЯ "ЗАПАДНЫЙ КАВКАЗ", А ТАКЖЕ ЕГО БУФЕРНОЙ ЗОНЫ**

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!  
Уважаемый Владимир Владимирович!

Наша организация, осуществляя общественный экологический контроль за подготовкой к проведению Олимпийских игр 2014 года, выявила факт серьезной угрозы особо охраняемым территориям, сохранность которых должна быть обеспечена согласно Конвенции об охране всемирного природного и культурного наследия. Данная международная конвенция ратифицирована Россией, и руководство нашей страны в Вашем лице несет ответственность за ее выполнение в части соблюдения охранного режима объектов Всемирного Наследия, которые находятся на ее территории.

Эта угроза природным комплексам Всемирного Природного Наследия заключается в проекте строительства в районе поселка Красная Поляна автомобильной дороги, ведущей на хребет Псехако к олимпийскому объекту "Лыжный Комплекс". Начальный участок этой дороги запланировано построить на территории Кавказского заповедника, который входит в состав объекта Всемирного Наследия "Западный Кавказ", а далее большую часть этой дороги намечено проложить по охранной зоне Кавказского заповедника, которая одновременно является буферной зоной данного объекта Всемирного Наследия. Информация о планах строительства этой дороги содержится на схемах, опубликованных на web-сайте госкорпорации "Олимпстрой", она содержится на официальных картах территориального планирования района Красная Поляна. Строительство этой дороги включено в проект "Лыжный комплекс с двумя подъездными автомобильными дорогами для закольцовки, хребет Псехако. Первый этап строительства", который недавно получил положительное заключение государственной экологической экспертизы. При этом, с целью ввести в заблуждение общественность и экспертов, ни в одном документе прямо не сказано, что дорогу собираются строить по территории Кавказского заповедника и объекта Всемирного Природного Наследия, а в отношении охранной зоны Кавказского заповедника, предоставлена ложная информация, что якобы строительство этой дороги ее не затрагивает.

Заказчиком и инвестором данного проекта является ОАО "Газпром". Данная компания,



к сожалению, широко практикует в своей деятельности грубые нарушения природоохранного законодательства и не считается с режимом особо охраняемых природных территорий. Что, по нашему мнению, вдвойне непозволительно для государственной компании, так как такая практика бросает тень и на само российское государство. Подобные действия имели место при реализации проекта "Голубой Поток", когда грубо нарушался заповедный режим охраны памятника природы "Урочище сосны крымской "Архипо-Осиповское", в деятельности Газпрома по добыче углеводородов на территории федерального заказника "Приазовский" и водно-болотного угодья международного значения "Группа лиманов между рекой Кубань и рекой Протокой", при реализации проекта "Поселок для приема официальных делегаций" на хребте Псехако, когда грубо нарушался режим Кавказского заповедника и Сочинского национального парка. Лоббируя реализацию проекта дороги через территорию объекта Всемирного Природного Наследия и его буферной зоны, ОАО "Газпром" продолжает эту порочную практику. К сожалению, продвижение этого проекта осуществляется при содействии многих других государственных организаций.

Строительство дорог по территории заповедников строго запрещено российским законодательством. Более того, действия компании "Газпром", направленные на строительство данной дороги, ведут к совершению уголовного преступления, квалифицируемого статьей 262 Уголовного Кодекса РФ "Нарушение режима особо охраняемых природных территорий и природных объектов", так как это строительство сопряжено с особо крупным ущербом. Тем не менее, насколько нам известно, ни один контрольный орган не указал на то, что строительство дороги недопустимо с правовой точки зрения.

Строительство этой дороги, если оно начнется, создаст почву для международного скандала вокруг подготовки к Олимпийским играм-2014 года и полностью разрушит все попытки создать благоприятный экологический имидж этих игр. Оно подорвет как международный авторитет России, так и авторитет Олимпийского движения. Не могут быть экологичными Олимпийские игры, которые осуществляются ценой уничтожения природных комплексов Всемирного Природного Наследия и его буферной зоны.

Владимир Владимирович, в прошлом году при принятии чрезвычайно важного решения о выносе с Грушевого хребта от границ объекта Всемирного Природного Наследия двух олимпийских объектов и отказе от строительства на территории Наследия водозабора, Вы заявили, что никакие олимпийские объекты на территории Кавказского заповедника строиться не будут. Сейчас компания "Газпром" пытается дезавуировать эти Ваши слова и активно лоббирует незаконный проект, более экологически опасный, чем проекты, реализацию которых на территории заповедника и возле его границ Вы отменили своим решением 3 июля 2008г.

**В связи с данной ситуацией, прошу Вас выступить гарантом обеспечения законности при подготовке к проведению Олимпийских игр 2014 года в городе Сочи и дать указания соответствующим государственным органам и компании "Газпром" относительно недопустимости реализации проекта дороги по территории Кавказского заповедника (объекта Всемирного Наследия "Западный Кавказ") и его охранной зоны (буферной зоны объекта Наследия).**

Координатор

*А Рудомыха* Рудомыха А.В.





## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

- 1) *Схема, размещенная на web-сайте корпорации "Олимпстрой".*
- 2) *Схема земельных участков для размещения олимпийских и прочих инвестиционных объектов на территории горной зоны Краснополянского поселкового совета г.Сочи.*
- 3) *Схема размещения олимпийских и прочих инвестиционных объектов на территории горной зоны Краснополянского поселкового совета г.Сочи.*
- 4) *Схема из проекта "Лыжный комплекс вместимостью 16 тыс. зрителей с двумя подъездными автомобильными дорогами для закольцовки, горный четырехзвездочный комплекс на 400 номеров (800 мест), хребет Псехако. Первый этап строительства".*